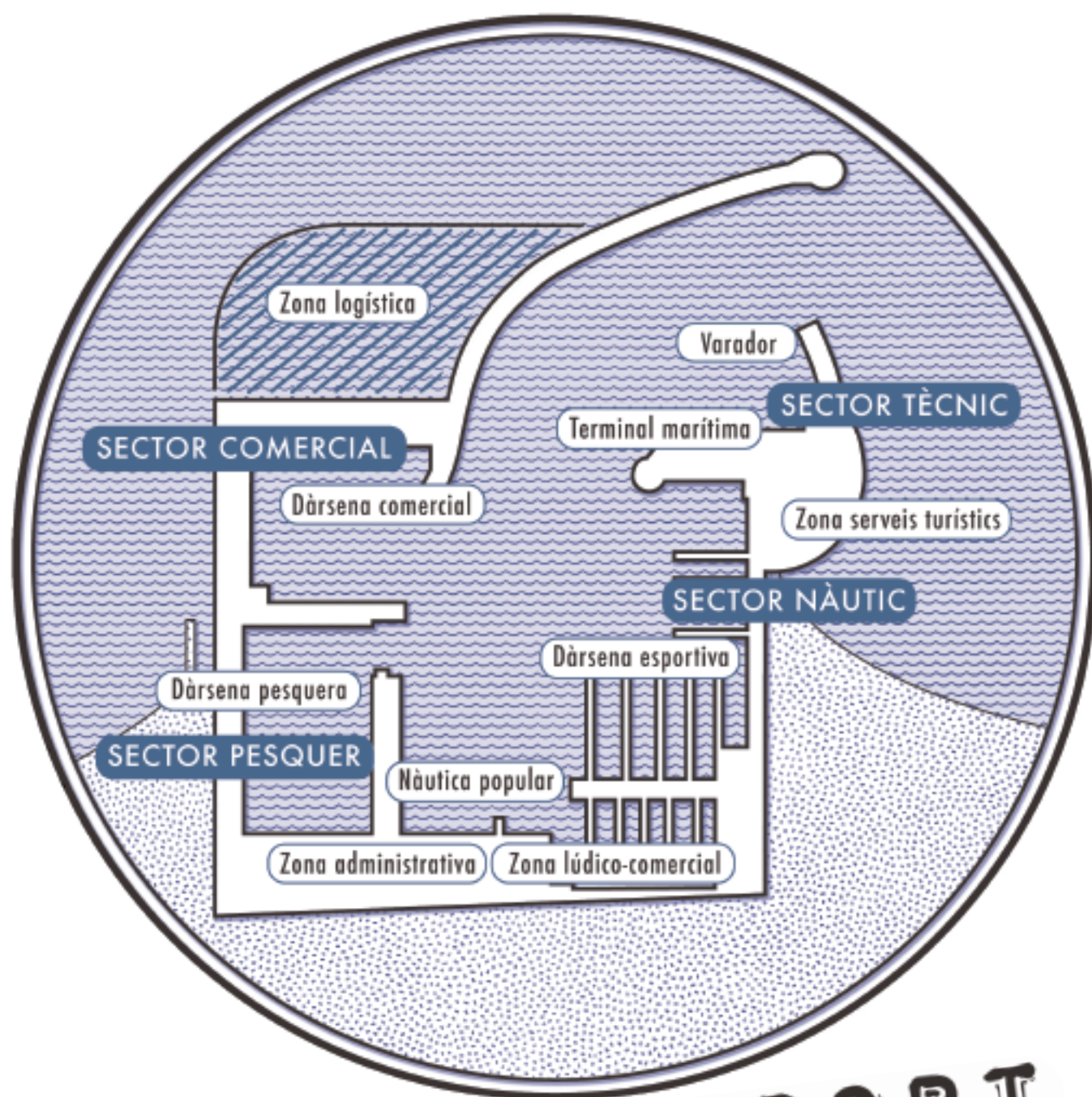


la VEU de MAR

MAIG 2006

Número 30



ESPECIAL PORT



Butlletí de l'Associació de Veïns del Barri de Mar
Centre Cívic de Mar - Passeig Marítim 73 - Tel. 93 815 43 07 - 08800 Vilanova i la Geltrú

El Pla Especial del Port s'ajorna al juliol
26 de maig del 2006
El govern diu que ho fa per buscar el consens

L'Estació Nàutica construeix una seu provisional
19 de maig del 2006
D'aquí un mes hi haurà aules, vestidors i magatzems

La xarxa Natura 2000 protegeix l'àliga cuabarrada i els alguers de posidònia
19 de maig del 2006
Part del Garraf s'inclou en aquesta xarxa europea d'espais naturals protegits

S'ajorna l'aprovació del Pla Especial del Port
5 de maig del 2006
Les últimes declaracions de CiU semblen allunyar una aprovació per unanimitat

El pla especial del port condiciona la nova dàrsena, diu el govern
3 d'abril del 2006

Recel dels veïns de Mar pel futur del port
12 de maig del 2006
L'associació de veïns retreu la manca de participació en un projecte 'de ciutat'

El director general de Pesca aposta per un port pesquer segur però obert a Vilanova
7 d'abril del 2006
L'alcalde diu que té "l'anhel i l'objectiu" que s'elimini la tanca del port

El Port de Vilanova incrementa facturació i nombre de captures
10 de març del 2006
També hi hagut un augment del volum de mercaderies i és el quart port comercial més important de Catalunya

El CRAM i la Caixa mostren l'estat de la posidònia davant de Vilanova
26 de maig del 2006
Editen un vídeo per conscienciar sobre la seva riquesa

El Pla Especial del Port, ajornat
19 de maig del 2006

L'activitat portuària pot créixer un 30% en els pròxims dos anys
12 de maig del 2006
Una interessant xerrada només reuneix una desena de ve

Recel dels veïns de Mar pel futur del port
21 d'abril del 2006
L'associació de veïns retreu la manca de participació en un projecte 'de ciutat'

El director general de Pesca aposta per un port pesquer segur però obert a Vilanova
7 d'abril del 2006
L'alcalde diu que té "l'anhel i l'objectiu" que s'elimini la tanca del port

El Port de Vilanova incrementa facturació i nombre de captures
10 de març del 2006
També hi hagut un augment del volum de mercaderies i és el quart port comercial més important de Catalunya

Editorial

Quan fa gairebé quatre anys vam tenir ocasió d'estudiar el Pla Estratègic del Port de VNG vam parar esment en els seus tres objectius fonamentals, que d'alguna manera eren la seva raó d'ésser, i que a l'Associació vam considerar correctes.

Aquests són els tres eixos lògics, presents durant tota la redacció del Pla i sobre el quals haurien de desenvolupar-se les estratègies pertinents:

Model de futur.- Definir un model de futur del port que permeti, envers aquest, disposar d'un criteri per a la definició i elecció de noves actuacions.

El Port en l'àmbit ciutadà.- Potenciar el paper i coneixement del Port en relació amb el ciutadà, per tal que aquest recolzi i participi dins de la vida econòmico-social generada pel Port.

Planificació de les inversions.- Conferir a les properes actuacions i inversions sobre el Port una coherència i continuïtat per tal d'agilitzar el reequilibri territorial de la zona.

A més, el Pla Estratègic del Port preveia l'actualització del mateix transcorreguts cinc anys des de la seva aprovació.

D'aquest Pla creiem oportú citar una dada que ja ens va preocupar en aquell moment i que s'obtenia mitjançant l'anàlisi DAFO (debilitats, amenaces, fortaleces i oportunitats),

assenyalant la indefinició com amenaça. Es feia aquesta recomanació: *"La necessitat de la participació i definició de l'opinió pública per definir un model portuari per orientar les actuacions i inversions en el port, així com la seva programació"*.

Posteriorment, l'any passat, es va presentar el Pla Especial del Port de VNG que mostra novetats significatives respecte al Pla Estratègic, i que en aquests moments està seguint el seu recorregut administratiu.

Se'ns fa difícil trobar una línia continua a seguir, i que sigui el suficientment ampla per fer coincidir d'una forma raonable els continguts més importants del Pla Estratègic del Port de VNG, del Pla Estratègic per al Litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona i d'aquest darrer Pla Especial del Port de VNG.

Atesa la complexitat de la qüestió, hem decidit editar

aquest exemplar monotemàtic de *La Veu de Mar* per posar a l'abast dels veïns i veïnes la informació que tenim, les reflexions que ens ha comportat i les al·legacions que vam presentar. Si aquest esforç comunicatiu serveix per encaixar algunes de les peces d'aquest trenca-closques i que cadascú pugui opinar o actuar amb més amplitud de coneixement, ens donarem per satisfets.

Junta de l'AV del Barri de Mar



LA VEU DE MAR

Número: 30

Edita: **Associació de Veïns del Barri de Mar**
Passeig Marítim, 73 - 08800 Vilanova i la Geltrú

Junta

President: *Carles Andreu Añor*. Vicepresident: *Rafel Mestres Boquera*. Secretari: *Jordi Palacios de las Heras*. Tresorer: *Jordi Masdeu Pujades*. Vocals: *Oleguer Arnau Alemany*, *Josep M. Gilabert Rovira*, *Maite Arias Alvarez*, *Francesc Pujades Altero*, *Ana García Llamas*, *Rafael Encinas Alzola*, *Maria Àngels Cutillas Rodríguez*, *Tomas Lleó Giner*.

Equip de redacció: *Jordi Palacios, Rafel Mestres, Jordi Masdeu, Carles Andreu, Sofia de Ruy-Wamba*.

Portada: *Carles Andreu*. Fotografies: *AV. Barri de Mar*. Tirada: *1000 exemplars*.

Disseny i maquetació: *Carles Andreu / Sofia de Ruy-Wamba*.

**La redacció no comparteix necessàriament l'opinió dels seus col·laboradors.*

PLA ESPECIAL DEL PORT

Reflexió de l'Associació de Veïns de Mar

Intentar una aproximació per valorar el Pla Especial del Port des de l'Associació de Veïns del Barri de Mar, fa necessari tenir en principi una gran dosi de prudència i també molta informació. La magnitud de la intervenció presenta unes característiques que, entenem, traspassen les delimitacions pròpies d'un sol barri i es projecten i comprometen a la resta de la ciutat. És, per tant, una reflexió comunitària la que, contraposant i debatent tots els punts de vista, pot ajudar a definir en positiu o negatiu els diferents nivells de benefici d'un projecte que comprèn diferents actuacions i que se'ns presenta avalat per les dues administracions que tenen competència i interès: Generalitat i Ajuntament.

Malgrat aquest aval institucional, la ciutadania, des de diferents percepcions particulars i veïnals, continua manifestant clars indicis d'inquietud i fins i tot de rebuig cap alguna de les actuacions proposades. També mostren cautela els agents econòmics agrupats en l'ADEG. Cal recordar la seva proposta de crear un Observatori del Port.



Això planteja un interrogant: si el Pla Especial del Port és un dels plantejaments que calien a la ciutat i ha estat reclamat des de fa més de 25 anys, com és que la seva aprovació inicial per unanimitat de tots els grups polítics municipals desperta aquest neguit en l'anomenada societat civil?

Creiem que la resposta està en la suma de diferents factors que potser no s'han debatut suficientment i que intentarem analitzar.

La relació ciutat-port. La història del nostre port ens demostra que ha estat l'activitat local la que va fer necessària la seva construcció. És a dir, l'impuls generat per la ciutat, i no el del port, ha actuat com catalitzador econòmic, no a l'inrevés. Aquesta tesi, ampliada i desenvolupada per molts especialistes de diferents àmbits, continua sent plenament vigent i cobra molt més sentit en la societat actual, immersa en un accelerat procés de transformacions de tot tipus.

Si bé l'estructura física del port no ha canviat substancialment en els darrers anys, sí ho ha fet el conjunt d'activitats que s'hi portaven a terme, de les quals a data d'avui queden la pesquera (incloent l'aqüicultura), la nàutica i la comercial. Totes elles salvaguardades per mesures de seguretat que les impermeabilitzen de la resta del conjunt urbà.

El port ocupa part del frontal marítim de la ciutat però, tot i sent un patrimoni històric i constituint el paisatge propi d'aquesta, resta com un territori aliè a la comunitat i, per tant, amb molt desconeixement del seu funcionament intern i de les problemàtiques que l'afecten i que repercuteixen d'una forma o altra en el funcionament i desenvolupament de la resta del conjunt urbà.

Política econòmica - política social. Ports de la Generalitat és l'empresa pública responsable de gestionar els ports competència de la Generalitat de Catalunya, com el nostre. Els objectius estratègics que planifiquen les seves funcions són:

- *Modernització i millora permanent de les infraestructures i instal·lacions per tal d'adequar-les a la demanda del sector portuari.*
- *Promoció i foment comercial dels ports i d'altres instal·lacions portuàries per tal d'adequar-les a les necessitats reals del sector portuari.*
- *Dinamització de l'activitat portuària i de la cultura marítima mitjançant el foment d'activitats comercials, industrials, pesqueres, esportives, culturals i turístiques. Integració dels ports i instal·lacions industrials portuàries en el seu entorn social i municipal.*
- *Optimització de la gestió del patrimoni i dels recursos assignats per tal d'aconseguir una major rendibilitat econòmica i social.*

Perfumeria
blanca

C/ Llibertat, 116 - VILANOVA I LA GELTRÚ

SALÓ DE BELLESA I PERFUMERIA

AmericA

PERRUQUERIA HOME - DONA

Productes de bellesa · Neteja de cutis · Maquillatge
Tractaments corporals · Depilacions · Manicura

C/ Concepció, 1 - Tel. 93 815 73 55
VILANOVA I LA GELTRÚ

Opinió

- *Fer possible un desenvolupament econòmic sostenible amb plena protecció del medi, respectant els criteris, directrius i recomanacions que estableixi el Govern de la Generalitat i, molt especialment, les indicacions de l'Agenda 21 de Catalunya.*



La gestió directa resultant d'aquest planejament s'ha lliurat a la iniciativa privada, amb l'atorgament d'una concessió administrativa, previ concurs, segons la normativa reguladora de contractació de les administracions públiques.

En el cas del nostre port, i bàsicament per la novetat d'algunes de les funcions que s'inclouen, aquest fet normal i normalitzat, pot induir a uns dubtes raonables sobre la possibilitat d'un conflicte d'interessos, ja que els objectius privats i públics no són els mateixos.

Per definició, la iniciativa privada es guia cap a l'obtenció d'una rendibilitat, d'uns guanys que beneficiïn directament a l'empresa. És normal, doncs, que aquesta aposti per explotar al màxim les possibilitats que el port li ofereix atès que tant Ports de la Generalitat com l'Ajuntament no hi manifesten cap desacord. Així ho demostra l'abast i diversitat d'actuacions contemplades en el Pla Especial del Port.

Ara bé, detectem un problema preliminar. El projecte s'ha dissenyat des de Ports de la Generalitat i s'ha aprovat inicialment per l'Ajuntament. La participació i opinió de la ciutadania s'ha demanat a posteriori, i a aquesta, per acceptar-ho, li calen garanties de que els principis bàsics que regulen aquesta actuació siguin l'interès general, la major utilitat pública i el respecte mediambiental.

En aquest sentit cal destacar que la manca d'informació prèvia als anomenats "tallers participatius" ha dificultat que es pogués situar qualsevol dels debats dins d'uns paràmetres suficientment objectius. Considerem que l'aportació i explicació de dades informatives per part dels agents econòmics i socials que tenen implicació, actual o futura, en l'àmbit portuari, així com publicitar el Pla Estratègic per al Litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona hagués estat una manera prou vàlida per aconseguir-ho.

Aquest pla del litoral és un projecte iniciat el juny del 2004 i que va finalitzar aquesta tardor per definir l'estat del litoral metropolità i proposar línies estratègiques de futur. Ha estat impulsat pels 27 municipis del litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona i compta amb el suport de la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, la Mancomunitat de Municipis i l'Autoritat Portuària de Barcelona. Es pot consultar a la web: www.plalitoral.net.

És important, doncs, conèixer les dades bàsiques del litoral per encaixar-les en el model de port proposat.

Indicadors del litoral metropolità:

- L'estructura econòmica costanera ha accelerat la seva dependència del turisme (de visitants i residencial), del comerç i de la construcció: tres sectors en interacció. A més, les activitats industrials pateixen una regressió.
- El turisme, un dels sectors que crea més riquesa, l'any 2004 representava l'11% del PIB català. L'atractiu turístic del litoral metropolità, resultat de la proximitat d'un centre cultural com Barcelona, i les bones condicions climàtiques i marítimes que gaudeix, són factors clau en les economies locals dels municipis litorals.
- En total, al 2004 es van rebre 12,8 milions de turistes, amb una clara tendència a la desestacionalització, afavorida pel turisme de congressos, negocis i esportiu.
- Al Garraf i al Maresme la superfície industrial representa escassament el 2% de la superfície, i es concentra sobretot a Vilanova i Mataró. Al Barcelonès arriba al 15% i al Baix Llobregat al 9%.
- El sector pesquer ocupa el 0,3 % de la població activa i aporta el 0,3 % del valor final del sector primari, i tot i que continua sent rellevant en economies locals com la de Vilanova i la Geltrú, també mostra una relativa regressió. A començaments dels 60 era de 15.000 tm/any, a finals dels 80 arribà a les 70.000, i des d'aleshores ha baixat significativament: 66.000 el 1994 i

RECUPERACIONS

FRANCESC PUJADAS

C/ Bilbao, 4 - Tel. 93 815 19 82 - VILANOVA I LA GELTRÚ



C/ Conxita Soler, 6 - Tel. 607 235 846
VILANOVA I LA GELTRÚ

Opinió

43.000 l'any 1999 a tot Catalunya, de les quals el 28'8% corresponen als ports del litoral metropolità.

- Els quatre anys que van del 2000 al 2003 les captures totals han minvat en un 25% (al litoral metropolità un 23'44%), mentre que la facturació ha augmentat en 8.948.272 euros (+8%). La diferència de les captures i el preu es fa més palesa en els crustacis. Dels 1.972.194 quilos del 2000 passem als 1.743.982, es a dir un 12% menys, mentre que la facturació passa dels 20.526.596 euros de l'any 2000 als 27.627.101 euros del 2003 (un 35% més). Val a dir que, en aquest període, 65 vaixells s'han donat de baixa definitiva aprofitant-se als ajuts de l'IFOP.
- En 10 anys a Catalunya el nombre de ports s'ha incrementat un 30%, existint avui dia una mitjana d'un port per cada 10 km de costa. Es compten 44 ports esportius i més de seixanta instal·lacions nàutiques; al litoral metropolità: 7 a Barcelona, 5 a la Costa de Garraf, 5 al Maresme. En projecte hi ha l'acabament del port de Sant Adrià, Badalona i Premià, així com del port de Cubelles.



- Un informe elaborat recentment per Greenpeace, revela que la costa catalana reporta anualment 8.000 milions d'euros derivats del turisme, als quals cal sumar altres 120 milions com resultat de les captures pesqueres. La costa, a més, dóna treball a 300.000 persones i aporta el 13% del producte interior brut de Catalunya.
- Hi ha una alta sensibilització del teixit associatiu envers els valors del medi natural i el seu territori.

- Els problemes més greus de contaminació submarina es troben a Barcelona, on hi ha una zona abiòtica de fangs al final de l'antic emissari submarí de Prim, a banda d'altres zones de menor contaminació a llarg de la costa. Les del Garraf estan també força degradades.
- Identificar totes les problemàtiques mediambientals del litoral i fer un tractament global i integrat implica partir del reconeixement del valor de la conservació i de la restitució d'aquest del medi. Tal i com explicita la nova Llei del paisatge de Catalunya, la riquesa paisatgística constitueix un patrimoni ambiental, cultural, social i històric que influeix en la qualitat de vida dels ciutadans i que esdevé sovint un recurs de desenvolupament econòmic, en particular per a les activitats turístiques, però també per a les agrícoles, ramaderes i forestals. Actuar sosteniblement i gestionar bé els processos és fonamental per evitar els impactes negatius i minimitzar els riscos.
- El problema de la regressió de les platges és potser el principal i més urgent de tot el litoral, i les solucions aportades fins ara han estat pal·liatives però no definitives. Hi ha una aparent contradicció entre les responsabilitats municipals per mantenir la qualitat de la sorra i l'ús de les platges i el règim de concessions i permisos necessaris en tant que les platges són part del Domini Públic. La línia de la costa manté un equilibri inestable. El dèficit sedimentari, la interrupció amb obres marítimes de la dinàmica litoral, així com una política de no regeneració durant els darrers anys, han provocat una pèrdua de sorra constant, especialment accentuada durant els temporals, de l'ordre del 5-10%. Els fons marins del litoral metropolità tenen certa biodiversitat en determinats punts però en d'altres, està pràcticament morta. Un recent estudi científic de la Conselleria de Medi Ambient sobre els fons marins i la pesca, posa de manifest la dramàtica situació d'aquest biòtop. Els ecosistemes marins del Garraf estan força degradats, sobre tot els prats de Posidònia oceànica, una espècie pròpia de la Mediterrània que forma herbassars on hi viuen una gran diversitat d'éssers vius que incrementen enormement la riquesa ecològica de la costa. Recentment s'ha posat en marxa un projecte de recuperació dels fons marins catalans promogut per la Direcció General de Pesca i Afers Marítics de la



Opinió

Generalitat de Catalunya, amb el suport tècnic de la Fundació per a la Conservació i Recuperació d'Animals Marins (CRAM). Els objectius principals del projecte són el considerar les praderies de fanerògames marines com a ecosistemes i obtenir suficients dades que permetin aplicar plans de gestió integrals. Tanmateix, cerca la implicació de la població local per tal de fer-la participar de les diferents tasques de conservació del seu propi patrimoni natural.

- Cal destacar un projecte civil i privat que recentment ha posat en marxa la Fundació Natura, amb el suport de La Fundació la Caixa i l'Agrupació de Fabricants de Ciment de Catalunya. Aquestes organitzacions impulsen una reserva marina de cinc milles al Garraf, entre els ports de Vallcarca (Sitges) i Vilanova, amb l'objectiu de regenerar els fons marins, protegir les herbassars de posidònia i fer de la pesca un recurs sostenible.
- En aquests moments, i des del punt de vista normatiu, l'actuació ambiental dels ens locals ha de consistir a establir polítiques, plans i reglamentacions ambientals pròpies i contribuir a l'execució de polítiques ambientals autonòmiques, estatals i comunitàries. A més, la problemàtica ambiental que han afrontar els municipis litorals, assentats en un ecosistema naturalment fràgil i vulnerable, especialment quan la pressió sobre els recursos —sigui per l'activitat turística, sigui per creixements explosius de la població— no és la mateixa que les zones urbanes ja consolidades. D'altra banda, els ajuntaments, com a referents socials, estan obligats a mostrar un comportament ambiental coherent i exemplar, el qual pressuposa la formació ambiental continuada de les persones que hi treballen i l'adopció de pautes de gestió ambiental als edificis administratius. Això es tradueix en la promoció i impuls de campanyes d'educació i sensibilització ambiental. El concepte mateix de risc té relació amb la valorització d'un patrimoni susceptible de ser danyat o malmès per l'acció d'una força, procés o dinàmica, ja sigui natural o antròpica, amb el consegüent greuge a llur valor ecològic, social i econòmic.

Aquesta carència informativa i també formativa fa encara més lògica la inquietud que provoquen les dues actuacions més impactants i polèmiques del Pla: la nova zona logística i les naus de manteniment pels mega-iots.

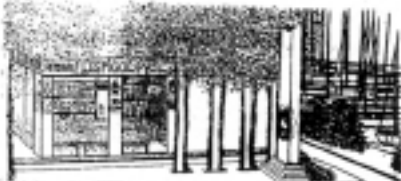
I encara més quan a les ciutats portuàries de les societats avançades la tendència general, ha estat establir la reducció, allunyament, i fins i tot, la supressió d'activitats anomenades "dures" en la seva façana marítima per la dimensió negativa que pressuposa i que la fa incompatible amb altres propostes i sectors de l'activitat econòmica, distorsionant el compromís entre desenvolupament i qualitat de vida.



Conseqüentment amb tot l'exposat, s'hauria d'avaluar:

- Que les actuacions que es facin trobin la manera correcta d'articular les relacions de convivència port-ciutat.
- Que és imprescindible la col·laboració i el diàleg entre TOTES les parts implicades per evitar que s'aprofundeixi l'escletxa port/ciutat i ciutadania/administracions.
- Que el tractament del tema portuari no pot tenir una concepció diferenciada i excloent sinó que ha de situar-se dins d'una visió amplia, general i de futur que aposti pel seu tractament integral a partir dels plans urbanístics, culturals i promocionals, de tot tipus, de la ciutat.
- Que la creixent importància de la recerca, la innovació, la cultura i els coneixements, juntament amb la qualitat urbana, són els elements de valor afegit i diferencial que permeten el millor posicionament d'una ciutat dinàmica i amb capacitat de lideratge.

Resumint, seria bo aplicar la formulació del professor i especialista en Polítiques Urbanes de la UB i de la UOC, Jordi Borja: *"Per afrontar els reptes contemporanis s'ha de construir el territori de forma concertada socialment, liderada democràticament i validada culturalment"*.



HERBARI L'ESPIGOL
Herbes, Dietètica, Formatges i Especialitats
Rbla. de la Pau, 103 - Tel. 93 815 13 11 - VILANOVA I LA GELTRÚ



EL FAR
BAR · RESTAURANT
Davant del Moll de Pescadors
Frente al Muelle de Pescadores

Cuina marinera i cuina basca
Xatò · Paelles · Arrossos
Peix de Llotja · Marmitakos

Cocina marinera y cocina vasca
Xatò · Paelas · Arroces
Pescado de Lonje · Marmitako

Passeig Marítim, 107
Tel. 93 815 42 07 - Fax 93 810 00 36
VILANOVA I LA GELTRÚ
e-mail: informacio@vilanova.com
www.vilanova.com/bar_restaurant_el_far/

Al·legacions

AL·LEGACIONS DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DEL BARRI DE MAR AL PLA ESPECIAL DEL PORT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

INTRODUCCIÓ

La intervenció en el Port de Vilanova és una oportunitat d'adaptar les seves infraestructures als reptes actuals i futurs, i de millorar els contactes i els usos de la ciutadania:

- Mantenir i reforçar les activitats laborals que donen servei i caràcter al port, i són la forma de vida de moltes famílies.
- Millorar les diferents relacions que els ciutadans poden mantenir amb el mar, aprofitant tot el potencial cultural que sapiguem aportar (espais d'ús cultural, de passeig, de joc, esportiu...).
- Eliminar en tant que sigui possible els impactes negatius de totes les activitats que es realitzen en el port i en les zones que puguin veure's afectades per aquestes activitats.
- Fomentar la millora i ampliació de les activitats del port: industrials, comercials, esportives, culturals... dintre dels marges de respecte mutu i controlant les repercussions en l'entorn natural i social.

ANÀLISI GENERAL DE LA PROPOSTA

Trobem a faltar més concreció i referents més arriscats quant a les **repercussions actuals i futures de les activitats del port sobre l'entorn**, doncs pensem que és l'ocasió de fomentar i portar endavant una **forta aposta mediambiental** i no conformar-nos simplement amb cobrir els expedients.

Considerem important el **PROJECTE DE RECUPERACIÓ DELS FONS MARINS CATALANS** que promou la **Direcció General de Pesca i Afers Marítims de la Generalitat** amb el suport de CRAM (Fundació per a la Conservació i Recuperació d'Animals Marins) i la **RESERVA MARINA DE 5 MILLES** entre Vallcarca i Vilanova impulsada per la **Fundació Natura**, la necessitat d'aplicar plans efectius de gestió i conservació, així com incrementar la informació,

l'educació i la sensibilització, la participació, la formació i la investigació a l'hora de crear els plans d'actuació i de gestió.

Ens preocupen especialment:

- El **cicle de l'aigua** dins del port (arribades, recollides, usos, depuracions, reutilitzacions, abocaments...).
- Els usos d'**energies**, i els **tractaments** i la **destinació de tots els diferents residus** que es generaran, així com el control dels **dragats** del port i de les seves **repercussions** en els fons marins i en les platges.

Plantegem la necessitat de captar i emmagatzemar l'**aigua de pluja** per al seu aprofitament dins del port, com opció molt més pertinent que la instal·lació d'una desaladora.

Respecte als **LLOCS DE TREBALL** que es generaran, creiem necessària una consideració especial als llocs existents actualment, que presumiblement desapareixeran durant el procés, perquè confiem que la intervenció generarà dinàmiques importants, també econòmicament, que repercutiran positivament en la zona i en la ciutat.

Considerem positiva la **DIVERSIFICACIÓ D'ACTIVITATS** sempre i quan estiguin regulades per les normatives vigents en cadascuna de les matèries i contemplin que totes les activitats siguin compatibles entre elles, assegurant a la ciutadania la màxima permeabilitat i accessibilitat al port sense caure altre cop en el error d'enreixar-lo.

Amb totes aquestes activitats es generarà una sèrie de fluxos i **circulacions** que deurà ser estudiat amb antelació per poder prendre les mesures oportunes per tal que les altres activitats ciutadanes no siguin perjudicades.

Respecte als diferents **ESPAIS, EDIFICACIONS I USOS PREVISTOS**, considerem molt important que tot el port pugui ser considerat com un passeig ciutadà i que es pugui accedir caminant fins al final per ambdós costats.

No s'explica la proposta de Serveis Turístics per a la **plaça del Trajo de Garbí** i es generen dubtes sobre les garanties del seu accés i ús públic. La previsió de places d'aparcament tampoc està detallada.

MOBLES

EXPO
MOBI

LA FORÇA DE 66 BOTIGUES

Rambla de la Pau, 89 - VILANOVA I LA GELTRÚ

CALÇATS

Clàssic

C/ Llibertat, 136 - Tel. 93 815 05 42
VILANOVA I LA GELTRÚ

Al·legacions

L'impacte visual de totes les edificacions, baranes i altres elements necessaris ha de reduir-se al mínim imprescindible per a les funcions previstes, de manera que no pertorbin les relacions amb el mar. Per a les **grans naus del Varador** s'haurien d'aportar solucions tècniques (com elements desmuntables, plegables, desplaçables o inflables) que evitin tenir permanentment volums de més de 12m d'alçada.

Recolzem que les propostes del **Pla Estratègic del Litoral de la Regió Metropolitana** de Barcelona s'apliquin a Vilanova, especialment les que fan referència a **Cultura** (promoure activitats culturals vinculades al mar, donar suport a iniciatives socials de valoració dels béns culturals, recuperar el patrimoni cultural marítim vinculat al paisatge litoral) i a **Canvis Socials** (ús obert d'equipaments educatius, esportius i culturals, subvencions per a la integració social i millores en accions i en educació mediambiental) i creiem necessària l'aparició de partides en els pressupostos del Pla Especial del Port que cobreixin aquests conceptes.

No es concreten els usos lúdics, comercials, administratius, d'investigació... en la **plaça del Port** ni les ocupacions que suposen. Considerem molt important la consecució d'uns **espais ciutadans** on poder desenvolupar activitats socials i culturals relacionades amb el mar i amb el barri, a més de les esportives, lúdiques i comercials proposades. Com queda reflectit al recent Diagnòstic Comunitari del Barri de Mar, hi ha una clara mancança d'equipaments i d'espais lliures que permetin la relació i la cohesió social. Amb relació amb l'apartat anterior (Pla Estratègic del Litoral), podríem parlar d'un **Centre Cultural del Port** on es puguin realitzar actes públics, representacions teatrals, activitats musicals i artístiques relacionades amb el mar. Hauria d'incloure locals per realitzar les activitats culturals i educatives vinculades al mar (aules, tallers, sales de conferències i d'exposicions) i servir com a **Hotel d'Entitats** relacionades amb el port, el barri, la cultura i el patrimoni cultural marítim.

Creiem que és molt important la relació que s'establirà entre el **passeig Marítim** i la **plaça del Port**, un lloc de contacte de la ciutat amb el port i amb el mar.

AL·LEGACIONS:

1.- Que s'asseguri un tracte apropiat a les activitats que es realitzen actualment en el port i es veuran afectades per les intervencions.

2.- Que s'aprofundeixi en considerar els impactes i repercussions sobre l'entorn de totes les actuacions i activitats que es realitzaran en el port, i de les mesures mediambientals a incloure.

3.- Que s'asseguri la compatibilitat entre totes les activitats i usos que es podran dur a terme en el port i també d'aquelles que afectaran a l'entorn immediat i als veïns. Considerem prioritaria la realització d'Estudis de Mobilitat i de necessitats d'Aparcaments a la zona que assegurin la viabilitat de tot el que es proposa.

4.- Que es garanteixi la màxima permeabilitat de totes les edificacions i elements necessaris.

5.- Que es garanteixi l'accés i ús públic de la plaça del Trajo de Garbí.

6.- Que es col·loquin Serveis Públics en les zones de passeig i places.

7.- Que s'ubiquin en llocs fixos els Serveis del Port (Creu Roja, remolcador...).

8.- Que la **plaça del Port** sigui un espai cívic i de cohesió social que permeti activitats socials i culturals relacionades amb el mar, amb el barri i amb la ciutat.

9.- Que es pugui crear el **Centre Cultural del Port** on poder realitzar activitats culturals i educatives vinculades al mar (aules, tallers, sales de conferències i d'exposicions), y un **Hotel d'Entitats** com a seu d'associacions i entitats relacionades amb el port, el barri, la ciutat, la cultura i el patrimoni cultural marítim.

10.- Que es prevegin en els **pressupostos** del Pla Especial les actuacions que comportin les aplicacions de les recomanacions del Pla Estratègic del Litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona, especialment les que fan referència a **Cultura** i a **Canvis Socials** i als que es fan referència en els punts 8 i 9.



Cabanyes, 17 - Tel. 93 814 48 71 • Rbla. Sarrà, 5 - Tel. 93 814 16 21
F. Macià, 100 - Tel. 93 815 27 82 • Llibertat, 120 - Tel. 93 815 09 19
Bruch, 3 - Tel. 93 814 47 46 • Riu Ebre, 42 - Tel. 93 815 72 23
VILANOVA I LA GELTRÚ



NOVES ADRECES DE CORREU ELECTRÒNIC

Comissió Social : vilanova@avbarridemar.org

Comissió Ciutat : com.ciutat@avbarridemar.org

Redacció Butlletí : butlleti@avbarridemar.org

Notícies

DIÀLEGS AL BARRI

L'Associació de Veïns del Barri de Mar ha programat un seguit de col·loquis que sota el títol de Diàlegs al Barri, pretén abordar temes d'actualitat que ocupen o preocupen a una bona part de la ciutadania.

Creiem que cal superar obstacles i prejudicis per conviure amb harmonia cercant plegats les millors solucions als reptes quotidians.

Vam inaugurar aquesta nova activitat amb el cicle **"El Port i els seus protagonistes"**, que té la intenció de donar a conèixer les diverses tasques i problemàtiques dels diferents sectors del Port, comptant amb la presència de la gent que allí hi treballa per enraonar i conèixer de primera mà les seves opinions i inquietuds.

Pensem que les apostes de futur necessiten un ampli consens de base per ser acceptades, i aquest no és possible sense un diàleg profund i transparent que contempli tots els matisos existents.



El primer col·loqui es va celebrar el divendres 5 de maig i va estar dedicat al sector comercial. Personal de les empreses que operen en el nostre port, Tercat, Vilacargo i Estivilia, ens van posar al dia de tot un món desconegut per a la majoria dels assistents. Un bon exemple n'és la dada que van aportar en el

sentit que durant el 2005 al Port es van moure 243.939 tones de mercaderies amb 140 vaixells.



El segon diàleg es va fer dia 12 i es va ocupar del sector de la pesca. Tres representants d'aquesta activitat tradicional a la nostra ciutat ens van fer un repàs de totes les problemàtiques que pateix el sector. Des de la dificultat en les captures, l'augment del preu del combustible i la incertesa dels preus a la subhasta, fins a la polèmica tanca del port. Un aspecte, aquest, que va propiciar un intens debat sobre com compatibilitzar l'ús del moll entre els visitants i els qui allí fan la seva feina. Les conclusions acceptades pels participants es podrien resumir en cercar una alternativa al enreixat actual que garantis la seguretat necessària a les instal·lacions, així com establir uns horaris de lliure accés a les mateixes per no destorbar en els moments de més moviment.

Properament volem continuar els Diàlegs parlant sobre la nàutica popular, el Club Nàutic i l'empresa Marina Far. Això serà possible sempre i quan puguem connectar amb uns interlocutors que representin aquests sectors i que tinguin la generositat de destinar-nos part del seu temps així com el compromís cívic que han demostrat els qui fins ara ens han acompanyat en aquestes dues vesprades tant interessants.



Cri...styl

Perruqueria
Saló de bellesa
dona-home

Fassina, 3 - Tel. 93 815 85 94 - VILANOVA I LA GELTRÚ

Daviana
Restaurant

Cuina marinera

Passatge Marítim, 104 (davant Llorja Pescadors)
08800 VILANOVA I LA GELTRÚ
Tel/Fax. 93 815 56 54 - Tel. 93 814 24 22

Agenda

Festes del Barri / Setmana del Mar

Del 22 de juny al 2 de juliol (Inauguració: Dissabte 17 de juny a les 19h al Centre Cívic de Mar)

Exposició "L'ull de Cíclop" per Mercè Insenser

Mercè Insenser és tècnica superior en gravat i sistemes d'estimació. Ha realitzat estudis de Belles Arts a la Llotja de Barcelona, a l'Escola Taller de Tarragona i a l'EMADID de Vilanova i la Geltrú.

Diumenge 25 de juny (De 8:30h a 20h a la Rambla de la Pau / Passeig Marítim)

Trobada de Col·leccionistes de plaques de cava

Es presentaran dues ampolles de cava amb les seves corresponents plaques noves. També hi haurà la presentació d'un estoig de plàstic transparent, amb 6 plaques relacionades amb el món mariner de la platja de Vilanova.

Diumenge 25 de juny (Concentració: 10.30h al Museu del Ferrocarril)

XVI Remullada Popular Vuitcentista

Aquest any la Remullada Popular serà molt especial, ja que se celebrarà en el marc del programa d'activitats per commemorar els 125 anys de l'arribada del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú.

A les 10:30h emprendrem una cercavila pels carrers de Vilanova fins a l'Ajuntament on les autoritats ens donaran la benvinguda en el Saló de Plens, amb la presència d'un descendent del senyor Francesc Gumà i Ferran, el patrici vilanoví impulsor de la construcció del ferrocarril.

A continuació, sortirem cap a la pèrgola del Parc de Ribes Roges on posarem per la foto de record. Tot seguit continuarem fins a la Pasifae i per acabar farem la tradicional Remullada Popular.

Diumenge 25 de juny (14:30h al Far de Vilanova)

Ranxo Mariner de la Remullada

Després de la Remullada recuperarem forces amb el tradicional Ranxo Mariner per tot seguit fer el fi de festa.

Divendres 30 de juny

III Correfoc de Mar

Organitzat per la Colla de Diables Tronats de Mar.

Dissabte 1 de juliol (10:30h a la plaça del Port)

Passejada amb Bicicleta i Gimcana Popular

Amb la col·laboració del CC Velo Esprint Vilanova.

Dissabte 1 de juliol (22h al Restaurant Marejol)

Sopar Ball d'Estiu Festes del Barri

El ball estarà amenitzat pel conjunt Duo Musical. A la mitja part hi haurà cantada d'havaneres per part de tots els assistents.

Diumenge 2 de juliol (20h a la Pèrgola del Parc de Ribes Roges)

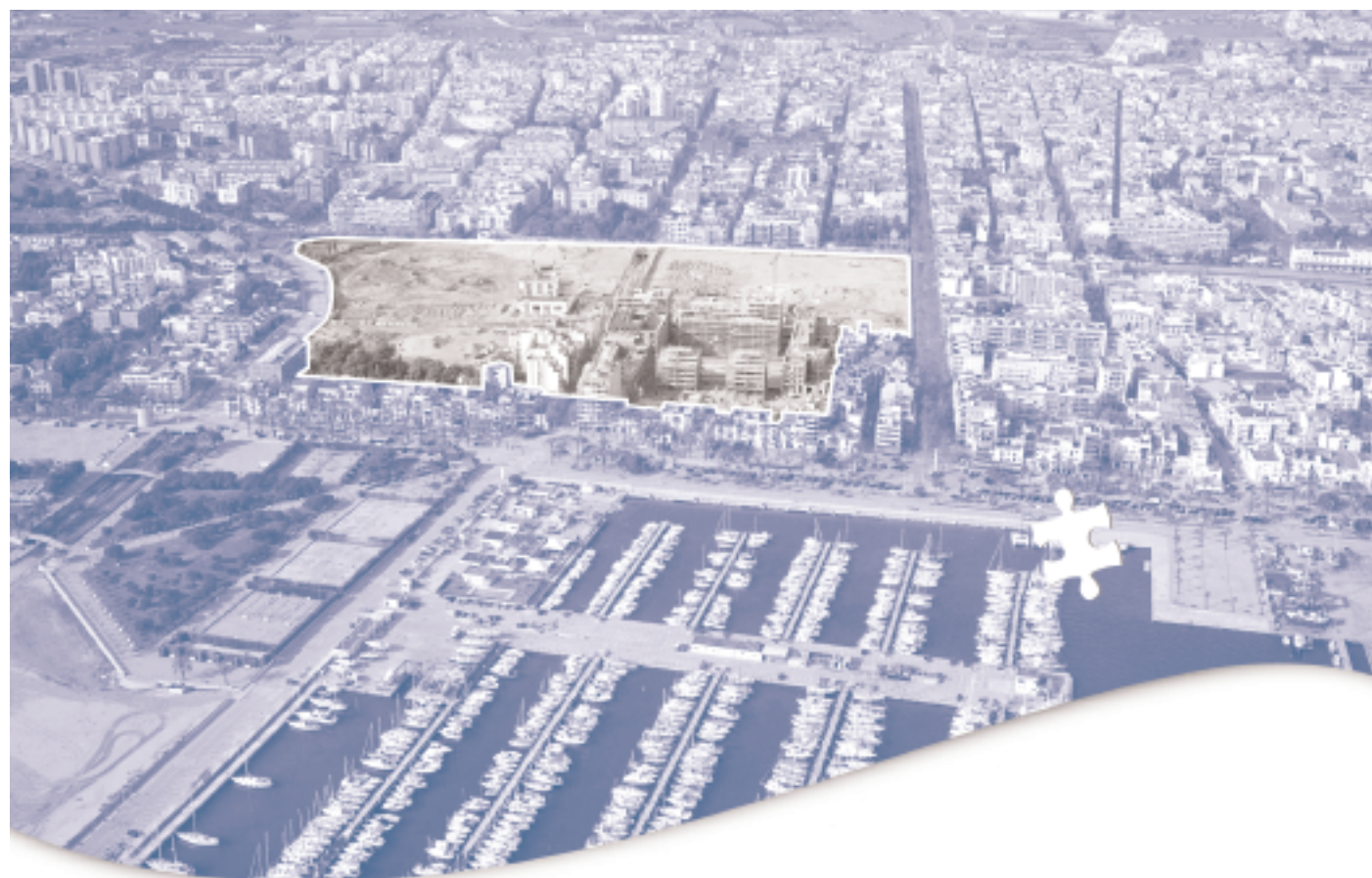
Ball Vuitcentista

Ball obert a tothom amenitzat pel conjunt "Solistes de la Costa".



Per més informació adreçar-se a l'Associació de Veïns del Barri de Mar (Comissió Cultura)
Passeig Marítim, 73 - 08800 Vilanova i la Geltrú - Tel. 93 815 43 07

PELS TEUS DRETS... PEL TEU BARRI...	
ASSOCIA'T !!	
NOM:	Associació de Veïns del Barri de Mar Passeig Marítim 73 - Tel. 93 815 43 07 - 08800 Vilanova i la Geltrú
COGNOMS:	
ADREÇA:	
POBLACIÓ:	
TEL.: DNI:	
Cobrament per caixa/banc: SI ☐ NO ☐	
QUOTA ANUAL: 12 Euros	
Dades bancàries: Banc / Caixa: Agència: Adreça: Població: Núm. Compte: Vilanova i la Geltrú: de de signat	



L'EIXAMPLE DE MAR, UN NOU BARRI PER A TOTHOM

- Un parc de **MÉS DE TRES HECTÀREES**
- **ESPAIS ACCESSIBLES** per a tothom
- Aplicació de criteris de **SOSTENIBILITAT**
- **TOTS ELS SERVEIS** d'un gran barri



Truca al
902 11 59 59 i
visita el **pis mostra**

Una promoció de **Gorral Mediterrània**



Molt a prop teu, tens el pis que estàs buscant. Amb tot el que pots desitjar: proximitat del mar, en ple centre d'una ciutat dinàmica i amb uns acabats d'excel·lent qualitat. És **L'EIXAMPLE DE MAR**, un projecte únic a la costa mediterrània, molt a prop de Barcelona.

T'agradarà viure **aquí**.

L'EIXAMPLE DE MAR

Vilanova i la Geltrú

Oficina Comercial: Rambla de la Pau, 95 • 08800 Vilanova i la Geltrú • T. 902 11 59 59 • www.eixamplodemar.com